

Діючий тариф на послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, від 01.05.2018р. у розмірі 5,00 грн. за одного пасажирів, погоджений рішенням ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ БОБРОВИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ від 02.02.2018 р. №21

З моменту дії вказаного рішення відбулися цінові зміни та зміни в діючому законодавстві, в частині збільшення розміру мінімальної заробітної плати (на 12,5%). Собівартість діючого тарифу формувалась згідно цінам, які діяли в жовтні 2017 року. За даний період виросли ціни на дизельне паливо (на 34%) та мастильні матеріали, на автомобільні шини – на 15%, збільшилась вартість запасних частин на автотранспорт. Також відбулося збільшення відрахувань на соціальні заходи, адміністративні та загальновиробничі витрати.

Економічний розрахунок вартості проїзду в маршрутному таксі по м. Бобровиця **додається** до звернення на **семи** листках. Розрахунок рівня тарифів, обґрунтування їх рівня здійснювалось згідно з Методичними рекомендаціями з формування собівартості перевезень на транспорті, затверджених наказом Міністерства транспорту України №1175 від 27.11.2009 року.

В результаті, середній розрахунковий тариф на послуги з перевезення одного пасажирів на міському автобусному маршруті «Вокзал – вул. М.Ярошевської – Вокзал» складає **8,64 грн.** **Прошу погодити** тариф на перевезення одного пасажирів на міському автобусному маршруті – **в розмірі 7,00 грн.**

У даний розрахунок не закладена вартість нового автобуса (вартість 1 300 000,00 – 2 500 000,00 грн. в залежності від марки та модифікації автобуса) так, як остання покупка нового автобуса була в 2007 р., а також у розрахунку закладена мінімальна зарплата водія, що не відповідає кваліфікації працівника.

19.11.2018 р. директор



Баранчук С.В.

**Економічний розрахунок вартості проїзду
в маршрутному таксі по м.Бобровиця за
маршрутом: «Цукровий завод-вокзал»**

Перевізник – **ПрАТ «Бобровицьке АТП-17449»**

Номер маршруту – 3

Довжина маршруту – 7 км (коло – 14,0 км)

Час роботи транспорту в день – 9 год.

Паливо – дизельне паливо

Транспорт – автобус ПАЗ

Середньо-добова кількість рейсів – 12

Середньо-добовий пробіг автобуса – $12 * 14,0 = 168$ км

Середньо-добову норму перевезень визначаємо добутком місткості автобуса на кількість кіл, на коефіцієнт завантаженості та на коефіцієнт змінності-

Запланований на рік обсяг перевезень – $290 * 365 = 105850$ пасажирів

Середньо-добовий валовий дохід – $290 * 5,00 = 1450$ гривень

Середньо-місячний валовий дохід – $290 * 30 = 8700$ грн.

Розрахунок рівня тарифів, обґрунтування їх рівня здійснюється за статтями калькуляції (згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджених наказом Міністерства транспорту України №1175 від 27.11.2009 року). Статті калькуляції:

- Прямі матеріальні витрати;

А/ витрати на паливо, мастильні матеріали, шини, акумуляторні батареї, інші матеріали та складники, що застосовуються безпосередньо для забезпечення виконання перевезень пасажирів і здійснення технологічних операцій в процесі підготовки автотранспортних засобів до експлуатації та є необхідними компонентами процесу надання послуг;

Б/ витрати на допоміжні матеріали;

- Прямі витрати на оплату праці;

а/ витрати з основної заробітної плати;

б/ витрати з додаткової заробітної плати;

в/ заохочувальні та компенсаційні виплати;

- Інші прямі витрати;

- Витрати на отримання ліцензій, дозволів, проведення державних технічних оглядів тощо, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності;

- Нарахування на витрати з оплати праці водіїв, а саме: на державне (обов'язкове) соціальне страхування, включаючи збір на обов'язковесоціальне страхування на випадок безробіття, на державне (обов'язкове) пенсійне страхування, інші обов'язкові збори і платежі, визначені законодавством;
- Витрати на амортизацію основних засобів та нематеріальних активів виробничого призначення;
- Витрати на всі види ремонту, технічний огляд і технічне обслуговування транспортних засобів, а також витрати на оплату праці працівників, які виконують ТО і ремонт транспортних засобів;
- Вартість запасних частин, агрегатів, приладів, обладнання, пального і матеріалів, які витрачаються для виконання ремонту власними силами;
- Витрати на медичний огляд водіїв Перевізника;
- **Загальновиробничі витрати;**
- Витрати на обслуговування виробничого процесу;

Порядок визначення собівартості перевезень за статтями

1.Прямі матеріальні витрати.

1.1.Паливо

Норми витрат палива згідно наказу Міністерства транспорту України від 10 лютого 1998 р. №43 із змінами та доповненнями від 17.12.02р. № 893 та від 16 лютого 2004 р. № 99 – для базового автомобіля ПАЗ-4234 норма витрати палива – 19 л/100 км.

Згідно розділу 3 даного Закону, норми витрати збільшуються на 15% (робота в умовах міста п.3.1.4., п.3.1.5. без обліку п.3.1.1. – робота в зимових умовах).

Витрати на паливо на 1 км пробігу розраховуються за формулою

$$\hat{A}_{r1di} = \hat{A}_r \times \ddot{O}_r = 0,01 \hat{I}_r \times (1 + 0,01 \hat{E}_s) \times \ddot{O}_r,$$

Де, \hat{A}_r - загальні нормативні витрати палива на 1 км пробігу за конкретних умов експлуатації, л/км

\hat{I}_r - базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу, л/100км

\ddot{O}_r - прогнозована ціна палива, грн./л

$$B_{r1km} = 0,22 * 30,00 = 6,60 \text{грн} / \text{км}$$

Денна середня норма витрати палива-
6,60грн*168км=1108,80 грн (відповідно місячна норма-
1108,80*30=33264,00 грн)
Річна норма витрати палива 1108,80*365=404712,00 грн

1.2. Мастильні матеріали

Взяті в розрахунок на основі Закону Міністерства транспорту України №43 від 10.02.98р.. Витрата змащувальних матеріалів залежить від витрати палива п.2.3., доповнення В – змащувальні матеріали для ПАЗ-4234 необхідно:

Моторна олива 2,8л/100 л дизпалива
 Трансмісійна олива 0,4л/100 л дизпалива
 Спец.олива 0,1л/100 л дизпалива
 Пластичні мастила 0,3 кг/100 л дизпалива

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу розраховуються пропорційно до витрат палива за формулою

$$\hat{A}_{i \text{ в } i} = 0,01 \times \hat{A}_i \times (N_i \times \hat{O}_i + N_{\text{од}} \times \hat{O}_{\text{од}} + N_{\text{іє}} \times \hat{O}_{\text{іє}} + N_{\text{н}} \times \hat{O}_{\text{н}}) \hat{a} \hat{d} i / \hat{e} i$$

Де, $N_v, N_{\text{од}}, N_{\text{іє}}, N_c$ - норми витрат відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олів та пластичних мастил (л,кг/100 л палива)

$\hat{O}_i, \hat{O}_{\text{од}}, \hat{O}_{\text{іє}}, \hat{O}_{\text{н}}$ - прогнозована ціна відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олів та пластичних мастил (грн./л,кг)

$$B_{\text{м1км}} = 0,01 \times 0,22 \times (1,8 \times 54,53 + 0,15 \times 39,21 + 0,05 \times 33,27 + 0,1 \times 34,52) = 0,24 \text{ грн / км}$$

0,24 грн/км*168 км=40,32 грн*30днів=1209,60 грн на місяць

Річна затрати на мастильні матеріали 40,32*365=14716,8 грн

1.3. Автомобільні шини

Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу визначається за формулою:

$$B_{\text{ш}} = \frac{C_{\text{ш}} \times K_{\text{ш}}}{H_{\text{ш}} \times K_{\text{к}}} \text{ коп / км}$$

Де $C_{\text{ш}}$ - ціна автомобільної шини, грн.;

$K_{\text{ш}}$ - кількість шин, встановлених на автомобілі, од.;

$H_{\text{ш}}$ - норма експлуатаційного пробігу шин, км;

$K_{\text{к}}$ - коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації.

(Відповідно до Норм експлуатаційного пробігу автомобільних шин, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 № 488)

Показники	Розрахунок	Результат
Річний пробіг, км	168*30*12	60480

Кількість шин, од.		7
Розмір шин		240R508
Норма експлуатаційного пробігу, км		60000
Вартість шин, грн.		24150
Витрати на автошини на 1 км пробігу, грн./км	$B_{ш} = \frac{Ц_{ш} \times K_{ш}}{H_{ш} \times K_{к}} = \frac{4550 \times 7}{60000 \times 0,8} = 0,66$	0,66
Витрати на шини за рік, грн..	$B_{ш / рік} = B_{ш} \times \Pi_{день} \times 365 = 0,66 \times 168 \times 365 = 40471,20$	40471,20
Витрати на шини за місяць, грн	$0,66 * 168 * 30$	3326,40

1.4. Акумуляторні батареї

Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу визначається за формулою:

$$B_{аб1км} = \frac{Ц_{аб} \times K_{аб}}{H_{аб} \times K_{к} \times I} \text{ грн / км ,}$$

Де: Ц- прогнозована ціна акумуляторної батареї, грн.;

K(аб) – кількість батарей на автомобілі, од.;

H(аб) – експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ, місяців, встановлена Експлуатаційними нормами середнього ресурсу АКБ свинцевих стартер них батарей колісних транспортних засобів, затвердженими наказом Мінтрансу України від 20.05.2006 №489.

K(к) – коефіцієнт коригування умов експлуатації.

I – фактична інтенсивність експлуатації транспортного засобу, км/місяць

$$B_{аб1км} = \frac{2720 \times 2}{25 \times 1 \times 5040} = 0,04 \text{ грн / км ;}$$

Відносно - витрати за день $0,04 * 168 = 6,72$ грн

Витрати за місяць $6,72 * 30 = 201,60$ грн

Витрати на рік – $6,72 * 365 = 2452,80$ грн

2 Заробітна плата.

Заробітна плата розраховується за формулою:

$$ЗП_{вод.1км} = \frac{ЗП_{вод / год} \times (1 + K_1 + K_2 + \dots + K_n)}{V_e}$$

Де $ЗП_{вод / год}$ – годинна тарифна ставка водія, грн./год.;

K_1, K_2, \dots, K_n - коефіцієнти, які враховують мінімальні розміри доплат і надбавок до тарифних ставок водіїв у відносних величинах.

V_e - експлуатаційна швидкість км/год (пробіг автобуса за одну годину роботи) ($V_e = L_{зда} / \dot{O}_{іадыа} = 112 / 9 = 12,45 \text{ км / год}$)

Розрахунки представлені в таблиці №1.

Таблиця 1.

Показники	Розрахунок	Результат
Середньомісячна тривалість роботи автотранспорту на маршруті, год.	30 р.д. * 9 год.	270
Кількість водіїв		2
Місячна заробітна плата 2-х водіїв, грн..	4500*2	9000
Годинна тарифна ставка, грн./год		
Додаткова з/п, грн./міс, в т.ч.		
-		
Річний фонд зар.плати	9000*12	108000
Експлуатаційна швидкість		
Заробітна плата, коп./1 км		

3. Відрахування на соціальні заходи.

Відрахування на соціальні заходи визначаються у відносних величинах від заробітної плати, або фіксованим платежем згідно чинного законодавства.

Таблиця 2

Показники	Розрахунок	Результат
Єдиний соціальний внесок на заробітну плату 22,00%	108000*22,00	23760,00

Всього:

23760,00

4. Технічне обслуговування і ремонт.

Витрати на матеріали та запчастини на 1 км пробігу автомобільного транспортного засобу розраховуються за формулою:

$$\hat{A}_{\text{дi}^{\text{д}} \text{e}i} = \frac{1}{L} \left[N_{\text{i}i} \times \hat{I}_{\text{i}i} + N_{\text{дi} -1} \times \hat{I}_{\text{i}i -1} + N_{\text{дi} -2} \times \hat{I}_{\text{i}i -2} + \frac{L \times (\hat{I}_{\text{i}i} + \hat{I}_{\text{e}i})}{1000} \right], \text{дi} / \text{e}i$$

Де: $N_{\text{i}i}, N_{\text{дi} -1}, N_{\text{дi} -2}$ - кількість ЩО, ТО-1, ТО-2 за пробіг L автомобільного транспортного засобу, од.

$\hat{I}_{\text{i}i}, \hat{I}_{\text{i}i -1}, \hat{I}_{\text{i}i -2}$ - норми витрат матеріалів на одне обслуговування, грн.;

$\hat{I}_{\text{i}i}, \hat{I}_{\text{e}i}$ - норми витрат відповідно матеріалів і запасних частин на ремонт на 1000 км пробігу, грн./1000 км

$$B_{\text{мo}i\text{н}p1\text{к}m} = \frac{1}{60480} \left[365 \times 14,64 + 12,1 \times 44,76 + 3,02 \times 176,22 + \frac{60480 \times 251,95}{1000} \right] = 0,36 \text{ грн} / \text{км}$$

Відповідно за день роботи- $0,36 \times 168 = 60,48$

За місяць $60,48 \times 30 = 1814,40$ грн

За рік $60,48 \times 365 = \mathbf{22075,20}$ грн

Відповідно Наказу Міністерства транспорту України №102 від 30.03.1998 р. Про затвердження «Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту»

Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.

- щоденне обслуговування – 365 од.
- технічне обслуговування №1 (ТО-1) – через кожні 5000 км пробігу, тобто: $60480 / 5000 = 12,1$ од.
- технічне обслуговування №2 (ТО-2) – через кожні 20000 км пробігу, тобто: $60480 / 20000 = 3,02$ од.

5. Амортизація автотранспорту.

:

Річна сума амортизації складає - **62147,04** грн.

6. Загальновиробничі витрати.

Показник	Результат
Електроенергія	6100,00
Адміністративні витрати	85600,00
Страховка і ТО	2021,00
Податки (земля, нерухоме майно).	15200,00
Інші витрати (канцтовари, зв'язок, опалення).	8200,00
Всього грн.. за рік.	117121,00

7. Розрахунок тарифів.

Всього затрат на суму: **795456,04 грн.**

Плановий прибуток на маршруті на рік $-795456,04 * 15/100 = 119318,40$
грн/рік

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимах експресного та маршрутного таксі, розраховуються за формулою:

$$T_m = \frac{S_n + P_n}{Q_g}, \text{ грн / пас.}$$

Де: T_m - тарифи на послуги з перевезень пасажирів;

S_g - планова собівартість послуг на маршруті на рік, грн..

P_n - плановий прибуток на маршруті на рік, грн..,

Q_g - запланований на рік обсяг перевезень пасажирів на маршруті, пас.,

$$T_n = \frac{795456,04 + 119318,40}{105850} = 8,64 \text{ грн / пас}$$

Вартість проїзду одного пасажирів: 8,64 грн